



Izabela Kisłow-Bisztrai
Radca prawny (PL)

tel.: +48 608 780 923
tel.: +36 702 034 904
email: izabela.kislow@bisztrai.com
email: iza.kislow@gazeta.pl

dr. Bisztrai Gábor
Adwokat (HU)

tel.: +36 30 372 3813
email: gabor.bisztrai@avocat.hu
email: gabor.bisztrai@bisztrai.com

Bisztrai Ugyvédi Iroda
Capital Square, III. em.
Váci út 76, HU-1133 Budapest

Szanowni Państwo,

przekazujemy w Państwa ręce pierwszy w Nowym Roku numer informatora prawnego nt. ostatnich zmian w prawie polskim, który przygotowany został przez Zespół naszej Kancelarii. Naszym celem jest, by Newsletter ukazywał się periodycznie w odstępach miesięcznych. Mamy nadzieję, że informacje w nim zawarte będą mogli Państwo wykorzystać w bezpiecznym prowadzeniu biznesu. Zapraszamy także na naszą wciąż udoskonalaną stronę internetową www.bisztrai.com, gdzie w rubryce Centrum Prasowe zamieszczać będziemy publikacje dotyczące trudnych, a przez to interesujących zagadnień prawnych związanych z Państwa działalnością.

Z poważaniem,

Izabela Kisłow-Bisztrai
Radca prawny (PL)

dr. Gábor Bisztrai
Adwokat (HU)

Polska spółka z o.o. w 24 godziny – prawda czy mit?

Od 1 stycznia 2012 r. w Polsce istnieje możliwość zawiązania i rejestracji spółki z ograniczoną odpowiedzialnością online za pomocą jednolitego wzorca umowy. Wszystko ma ponoć trwać 24 godziny od daty wpływu wniosku.

Wprowadzone zmiany zwalniają przedsiębiorcę z obowiązku zawarcia umowy spółki w formie aktu notarialnego, co przekłada się na obniżenie kosztów. Zawarcie umowy spółki następuje z chwilą wprowadzenia do systemu informatycznego wszystkich koniecznych danych i opatrzeniu ich podpisem elektronicznym. Jeżeli spółkę zawarto przy wykorzystaniu wzorca umowy, na pokrycie kapitału zakładowego wnosi się tylko wkłady pieniężne. Podwyższenie kapitału może już nastąpić z pokryciem w formie zarówno pieniężnej, jak i niepieniężnej.

Sąd rejestrowy powinien rozpoznać wniosek o wpis w terminie 24 godzin od daty jego wpływu. Nie polecamy jednak składać wniosków w piątek popołudniem, gdyż z pewnością termin ten nie zostanie zachowany. Zgodnie bowiem z przepisami wykonawczymi owe błyskawiczne założenie spółki z o.o. w 24 godziny oznacza w rzeczywistości jeden dzień roboczy.

Novum w stosunku do obowiązujących dotychczas rozwiązań jest odejście od obowiązku pokrycia kapitału zakładowego przed rejestracją spółki.



Zgodnie z nowelizacją pokrycie kapitału zakładowego powinno nastąpić w terminie siedmiu dni od dnia wpisu spółki do rejestru przedsiębiorców.

Zgłoszenie do GUS, ZUS i US nadal wymagać będzie zwrócenia się bezpośrednio do właściwych organów, gdyż dokonanie wymaganych formalności nie jest możliwe w formie online. W konsekwencji przedsiębiorca zainteresowany tą formą działalności na „jednym okienku” nie poprzestanie.

Zmiany w polskim prawie transportowym i przewozowym po 1 stycznia 2012 roku

W drugiej połowie 2011 roku dokonano zmiany m.in. ustawy o transporcie drogowym, prawa przewozowego, prawa o ruchu drogowym, ustaw o czasie pracy kierowców, o przewozie towarów niebezpiecznych oraz o kierujących pojazdami. Zmiany te weszły w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Celem wprowadzonych zmian jest usunięcie barier utrudniających prowadzenie działalności przewozowej, lepsze wykorzystanie Inspekcji Transportu Drogowego oraz zwiększenie funkcji prewencyjnej nakładanych na przewoźników sankcji przy jednoczesnym zmniejszeniu ich represyjności.

Rozszerzono katalog podmiotów odpowiedzialnych za naruszenia obowiązków lub warunków przewozu drogowego. Nowe przepisy przewidują odpowiedzialność **również osób zarządzających przedsiębiorstwem oraz innych osób wykonujących czynności związane z przewozem drogowym** (obok dotychczasowej odpowiedzialności przedsiębiorców, kierowców i innych podmiotów wykonujących przewóz drogowy lub inne czynności związane z tym przewozem).

Zmieniono wysokość kar nakładanych za naruszenia obowiązków lub warunków przewozu. **Obniżono kary administracyjne dla podmiotów wykonujących przewóz drogowy.** Najniższa kara za pojedyncze naruszenie wynosi obecnie od 50 zł do 10.000 zł. Ustalono jednocześnie górną granicę kar pieniężnych nałożonych za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej na sumę 10.000 zł. Wysokość kar pieniężnych za naruszenia stwierdzone podczas kontroli w podmiocie wykonującym przewóz drogowy uzależniona jest od ilości zatrudnionych w nim kierowców (od 15.000 zł do 30.000 zł).

Wprowadzono również zmianę dotyczącą **okresów przechowywania dokumentacji przez przewoźników.** W przypadku cofnięcia licencji lub jej wygaśnięcia dokumenty związane z przewozem mają być przechowywane przez okres roku. Obowiązek ten dotyczy osób fizycznych i spółek prawa handlowego, które posiadały licencję, a także przedsiębiorcy, na którego przeniesione zostały uprawnienia z licencji oraz przedsiębiorców, którzy posiadali licencję i zaprzestali wykonywania działalności gospodarczej lub wykonywania przewozu drogowego. Analogiczne zasady przechowywania dokumentów dotyczą podmiotów wykonujących przewozy na potrzeby własne.

Ustawa nowelizująca dokonuje również modyfikacji w zakresie **uprawnień kontrolnych Inspektorów Transportu Drogowego (ITD).** Dotychczasowe uprawnienia inspektora zostały sprecyzowane poprzez ustalenie, że inspektor może kontrolować wszystkie wymagane urządzenia pomiarowo-kontrolne znajdujące się w pojeździe, a nie tylko te, które są zainstalowane w nim na stałe. Rozszerzono zakres podmiotów, które może kontrolować Inspekcja Transportu Drogowego. Obecnie kontroli tej podlegają także podmioty wykonujące czynności związane z przewozem drogowym (jak spedytorzy, nadawcy, odbiorcy, załadowcy, organizatorzy wycieczek, organizatorzy transportu). Kontroli podlegać będą również przedsiębiorcy, którzy zaprzestali wykonywania przewozów drogowych, przez 1 rok od dnia, w którym zaprzestali prowadzenia działalności.

W prawie przewozowym **rozszerzono katalog rzeczy wyłączonych z przewozu.** Zmodyfikowano również przepisy dotyczące **obowiązków ładunkowych** w przewozie drogowym.

Zmiany w prawie przewozowym dotyczą również **wprowadzenia katalogu zakazów dla nadawcy.** Zabrania się nadawcy m.in. zlecenia przewozu kabotażowego przewoźnikowi nie posiadającemu odpowiedniego zezwolenia na taki przewóz lub wykonującemu przewóz kabotażowy niezgodnie z warunkami takiego przewozu, umieszczania w liście przewozowym i innych dokumentach danych i informacji niezgodnych ze stanem faktycznym oraz uzależniania wysokości przewoźnego od masy lub objętości przesyłki towarowej - w przypadku drogowego przewozu drewna, ładunków sypkich lub innych ładunków masowych. Przepisy te stosuje się odpowiednio do spedytora,



odbiorcy, organizatora transportu lub innego podmiotu zlecającego przewóz.

Obowiązują nowe progi unijne dla zamówień publicznych

1.01.2012r. weszły w życie nowe przepisy wykonawcze do ustawy prawo zamówień publicznych. Modyfikują one w pierwszej kolejności kwoty wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

Przekroczenie wartości progowych zamówień publicznych wiąże się z koniecznością publikacji ogłoszenia o danym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym UE, a nie Biuletynie Zamówień Publicznych. Oznacza również stosowanie bardziej rygorystycznych regulacji w samym procesie udzielania zamówienia, np. konieczność pobrania wadium.

Obecne progi unijne na zamówienia to:

- 1) **na roboty budowlane** (w sektorze finansów publicznych zgodnie z ustawą o finansach publicznych tj. z wyłączeniem uczelni publicznych, państwowych instytucji kultury, państwowych instytucji filmowych, jednostek samorządu terytorialnego oraz ich związków, jednostek sektora finansów publicznych, dla których organem założycielskim lub nadzorującym jest jednostka samorządu terytorialnego, a także udzielanych przez zamawiających będących państwowymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej; w zamówieniach sektorowych oraz innych poza ww. wymienionymi) – **5.000.000 Euro**
- 2) **na dostawy i usługi**
 - w sektorze finansów publicznych zgodnie z ustawą o finansach publicznych z włączeniami opisanymi powyżej – **130.000 Euro**
 - w zamówieniach sektorowych – **400.000 Euro**
 - w innych zamówieniach poza ww. – **200.000 Euro**

Nowe przepisy zmieniają ponadto średni kurs złotego w stosunku do euro stosowany jako podstawa przeliczania wartości zamówień publicznych. Dotychczas przyjmowano, że jedno euro jest warte 3,839 zł. Od 1.01.2012 r. jedno euro przeliczane jest na 4,0196 zł.

Zmiany w polskim kodeksie pracy po 1 stycznia 2012r.

Od 1.01.2012r. ulega wydłużeniu termin, w jakim pracownik może wykorzystać **zaległy urlop wypoczynkowy**. W myśl dotychczas obowiązujących przepisów, pracodawca był zobowiązany udzielić pracownikowi zaległy urlop wypoczynkowy najpóźniej do końca pierwszego kwartału następnego roku. Obecnie termin ten upływa dopiero 30 września następnego roku kalendarzowego. Nowe zasady mają zastosowanie już do urlopów zaległych z 2011r. Wydłużeniu uległ również dodatkowy **urlop macierzyński i ojcowski**, odpowiednio do 4 tygodni w przypadku pojedynczego porodu lub do 6 tygodni w przypadku porodu mnogiego (macierzyński) oraz do 2 tygodni (urlop ojcowski). Zmianie uległa **ponadto podstawa wymiaru składek ZUS dla osób przebywających na urlopie wychowawczym** (kwota 60% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia uzyskanego w poprzednim kwartale).

Od nowego roku na pracodawcy nie ciąży już obowiązek ubiegania się o pozytywną opinię rzeczoznawców do budowy lub przebudowy obiektu budowlanego, w którym znajdują się pomieszczenia pracy. Jest on jedynie zobowiązany do zapewnienia, by budowa bądź przebudowa obiektu odbywała się na podstawie projektów bezwzględnie uwzględniających przepisy BHP (bez konieczności ubiegania się o pozytywną opinię rzeczoznawców).

Zaostrzono jednocześnie wymogi dla zakładów pracy chronionej. Od teraz **status zakładu pracy chronionej mogą otrzymać pracodawcy, którzy zatrudniają 50% pracowników niepełnosprawnych**, w tym 20 proc. w stopniu znacznym (dotychczas odpowiednio 40% i 10%).

styczeń, 2012 roku

Zespół Kancelarii Adwokackiej Bisztraj

Celem niniejszego Newslettera jest jedynie naświetlenie zmian w prawie polskim. Pomimo najściślej praktycznego nastawienia teksty w nim zawarte nie są opiniami prawnymi, które mogłyby być wykorzystane wprost i bez dodatkowej weryfikacji stanu faktycznego. W razie jakichkolwiek szczegółowych pytań lub jeżeli chcą Państwo podzielić się z nami swoimi uwagami prosimy o bezpośredni kontakt z naszymi prawnikami.